

Caso de uso códigos EPC

# Ministerio de transporte: Uso del EPC para la implementación de peajes electrónicos en Colombia.

Dispositivos de identificación en el sistema de Interoperabilidad de Recaudo Electrónico Vehicular (IP/REV)”



## Retos

La implementación de los peajes electrónicos en Colombia, requerían un componente que articulara la lectura de los TAG's a nivel nacional, sin importar el responsable del peaje, ni el proveedor del dispositivo.

## Solución

Con la implementación de los dispositivos de identificación en el sistema de Interoperabilidad de Recaudo Electrónico Vehicular, se identifica cada TAG de forma única con un EPC, permitiéndole la lecturabilidad del mismo en todos los peajes a nivel nacional.

## Beneficios

Esto permite que los usuarios de los TAGs sin importar de donde lo adquiriera pueda usarlo en cualquiera de los peajes del país, adicional a ello le permite al Ministerio de transporte identificar cuantos usuarios de este sistema.

Desde el Ministerio de transporte se firmó una resolución que permite establecer un sistema interoperable de peajes electrónicos, consiste en que un vehículo pueda transitar por todos los peajes del país habilitados con los diferentes intermediarios, realizando el pago de las tarifas correspondientes con un único dispositivo electrónico a bordo, conocido como TAG, sin importar el responsable del peaje ni el proveedor del dispositivo.



(8004)05 770611310000000007416837

### ¿Qué llave de GS1 se está usando?

GIAI: Identificador global de activos individuales

- Utilizado para la identificación, gestión y seguimiento de activos.
- Permite establecer la historia del activo, desde la creación de propiedad a la propiedad actual y un enlace a la información de activos.
- La asignación de los códigos de identificación únicos para plazas y carriles se hace necesaria para la asociación del paso de un vehículo por una determinada estación de peaje. El Ministerio de Transporte efectuará la asignación de estos.

### ¿Qué es un TAG?

Es un dispositivo electrónico único adherido al vehículo que permite realizar la identificación de este a su paso por los carriles Colpass, y así procesar el pago de la tarifa según el valor definido y el medio de pago acordado entre el usuario y el intermediador.

### Beneficios

- 1** Paso rápido por la caseta del peaje de cobro electrónico.
- 2** Múltiples plataformas de pago.
- 3** Mejora la movilidad gracias a la automatización.



“Los usuarios de las vías y las empresas van a ser los mayores beneficiarios, disminuyendo sus tiempos de desplazamiento, evitando retrasos y acumulación de vehículos en los peajes, lo que producirá importantes ahorros en los costos logísticos y en el tiempo de los usuarios”.

## Sobre el Ministerio de Transporte

De acuerdo la Constitución Política Nacional, la Ley 489 de 1998, la Ley 790 de 2002 y demás normas vigentes, los Ministerios son, junto con la Presidencia de la República y los Departamentos Administrativos, los organismos principales de la Administración Pública Nacional y hacen parte del Sector Central de la Rama Ejecutiva del Poder Público.

Los Ministerios tienen como objetivos primordiales la formulación y adopción de las políticas, planes generales, programas y proyectos del Sector Administrativo que dirigen.

Así las cosas, el Ministerio de Transporte, como lo establece el Decreto 087 de 2011, es el organismo del Gobierno Nacional encargado de formular y adoptar las políticas, planes, programas, proyectos y regulación económica del transporte, el tránsito y la infraestructura, en los modos carretero, marítimo, fluvial, férreo y aéreo del país.

El Ministerio de Transporte es la cabeza del Sector Transporte, el cual está constituido por el Ministerio, El Instituto Nacional de Vías (INVIAS), la Agencia Nacional de Infraestructuras (ANI), la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil (AEROCIVIL), la Superintendencia de Puertos y Transporte (SUPERTRANSPORTE) y la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV).

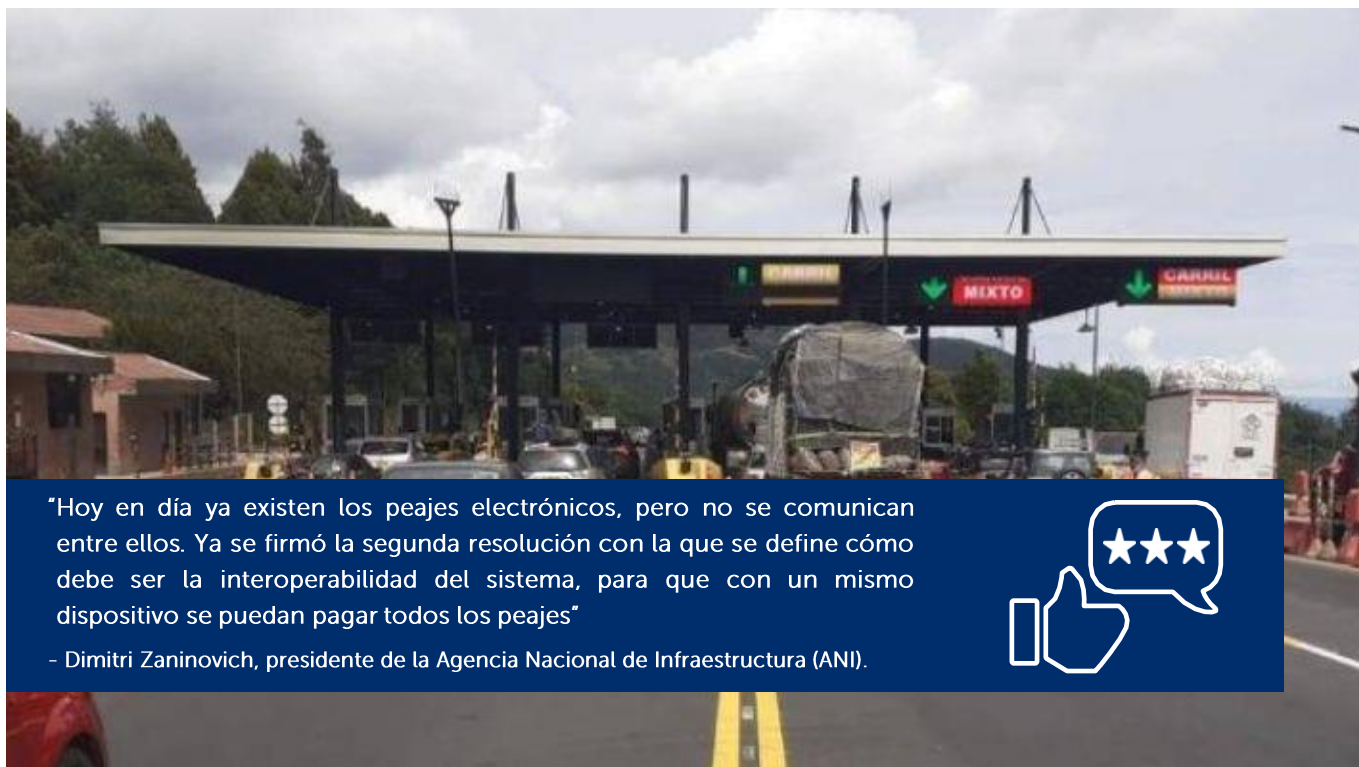
<https://www.mintransporte.gov.co>

## Sobre GS1

GS1 es una organización neutral, sin ánimo de lucro, que desarrolla y mantiene las normas mundiales más utilizadas para una comunicación empresarial eficaz.

Somos más conocidos por el código de barras, nombrado por la BBC como una de "las 50 cosas que hicieron la economía mundial". Los estándares GS1 mejoran la eficiencia, la seguridad y la visibilidad de las cadenas de suministro a través de canales físicos y digitales en 25 sectores. Nuestra escala y Nuestra escala y alcance -organizaciones miembros en 115 países, 2 millones de empresas usuarias y 6.000 millones de transacciones diarias- ayudan a garantizar que los estándares GS1 creen un lenguaje común que apoye los sistemas y procesos en todo el mundo.

[www.gs1.org](http://www.gs1.org)



"Hoy en día ya existen los peajes electrónicos, pero no se comunican entre ellos. Ya se firmó la segunda resolución con la que se define cómo debe ser la interoperabilidad del sistema, para que con un mismo dispositivo se puedan pagar todos los peajes"

- Dimitri Zaninovich, presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI).



**GS1 Colombia | LOGYCA / ASOCIACIÓN**

[estandares@gs1co.org](mailto:estandares@gs1co.org)

[www.gs1.org](http://www.gs1.org)

Interactúa con nosotros

